

灯下走笔

时令走笔

董老官三对对联

立秋·农事

□ 吉德龙

□ 怡然含笑

相传明朝正德年间,李村镇上庄村有位姓董的学士,自幼聪明伶俐,勤奋好学,才高八斗,学富五车。官直做到十三省督察院。人们称他董老官。

董老官少年得志,春风得意,为官清正廉明,两袖清风。就是有点年轻气盛,自恃文采超众,喜欢咬文嚼字,善于吟诗答对,常以李白、杜甫自喻。不免有点心高气傲。一日董老官微服私访,途径李村。只见满街张灯结彩,人来人往,熙熙攘攘。近前观看,原来有家新开业的“当铺”。为了生意兴隆图个吉利,特出一上联,声称对得上者,赏白银十两,酒席一桌。方圆数十里的文人墨客,纷纷前来应对。可三个多月过去了,还没有人能对得上。董老官让商家把对子拿过来,只见上面写道:

东当典,西当典,东西当典当东西。
董老官看罢,微微一笑,说:“此对联有何难哉!”随让商家拿笔墨纸砚来。商家立刻呈上。他不假思索,挥笔而就:
春读书,秋读书,春秋读书读《春秋》。

人们一看,惊诧不已,拍手称绝。自此,董老官文采更是声明远扬。董老官洋洋自得,有点飘飘然,且自高自大,目中无人。

次年的一天,董老官带人到野外游玩,正行进间,忽报前边有人挡道。问故,曰:“有一农夫,声称要与大人对对

联。对得上,赠礼放行;对不上,原路返回,不许通过。”董老官心想:一介农夫,有何见识,敢来难我!料也无妨!于是走上前去,见那农夫,手扶犁杖,俨然侍立。他不屑的打量那农夫一眼,让其出对儿。农夫缓缓放下犁杖,指指路上的犁痕,出联曰:

一犁耕破路边土,今日“芒种”。
闻此对儿,董老官眉头紧锁,苦思冥想,好长时间无以应对。只好说:“农事不熟,节令有限。今日不对,改日再对。”于是,欣喜而来,扫兴而归。至此,他才意识到山外有山,天外有天,强中更有强中手,高手在民间。不过,几个月后,他还是对上了。什么时候?冬天。因为一直到一个大雪纷飞的日子,那农夫才收到董老官的一封信,拆开一看,果然是董老官的下联:

双手捧住炉中火,明天“大寒”。
一块石头落地,董老官又想到郊游寻乐。这天,他坐着八台大轿,前簇后拥,出了督城,又有一个七八岁的顽童挡住去路,声称要与董大人对对联。董老官虽然心里有点忐忑,但想总不会被一个小小孩难倒,便下轿走向前去,见那小孩足他三块青石,镇定自若。便问道:“小孩,是你要与我我对联,还是别人?”那小孩说:“是我”。董老官看那小孩满脸稚气,胎毛未退,乳臭未干,哪里把他放在眼里!就说:“拿出对子

我看。”小孩忽的两脚一蹬,足下青石倒地,立出一联曰:
踢倒磊桥三块石。
董老官一听,倒吸一口凉气,半天开口不得。他搜肠刮肚想了多时,还是难以对上。只得认输,打轿回府。夫人见他闷闷不乐,问道:“老爷因何愁眉苦脸?”董老官实言相告。夫人听罢,笑道:“此对有何难哉!”说着,动手写出老大一个“出”字,然后拿起剪刀,挥为两段。董老官看罢,猛然醒悟,再次起轿上路。出了督城,见那小孩仍然在路上玩耍。董老官欣喜若狂,手舞足蹈。落轿高呼:“我有对了,我有对了。”兴滋滋脱口而出:
剪破出字两重山。
那小孩听罢,不禁哈哈大笑道:“夫人所对,夫人所对!”董老官面红耳赤的说:“何以夫人所对!”小孩收敛笑容,道:“以你身份,位在督察;凭你才气,远近闻名;论你学业,饱读诗书。大丈夫哪会用女人刀剪?夫人带对无异。若是大人相对,一定不用‘剪破’,而用‘劈开’,方显大丈夫叱咤风云之英雄气概!”

懂老官听后羞愧难当,无地自容。良久,叹道:“长江后浪推前浪,一代新人胜旧人。真乃后生可畏呀!”至此以后,董老官再也不以李白杜甫自居,自诩才高了。而是尊重百姓,虚心学习,把朝政治理的井然有序。



伊滨中央公园美景如画

倪睿 摄

我乡本土

伊滨区城市规划区道路命名始末

□ 杨群灿

今天走进伊滨区,道路宽阔,路网密集,是给人最大的感受之一。回想起道路命名工作,为了使十多万原住民能够愉悦接受,外来人员能够较快地了解伊滨,可谓一波三折,记不清命名方案修改了多少回,备受煎熬。

道路命名是一项繁琐、严谨且严肃的工作。其程序是,由县区政府提出拟命名方案——报市民政局审核——在各类媒体公布征求意见——修订命名方案——民政局再度审核——上报市政府——市政府常务会议研究通过——对社会公布。

2009年,洛阳伊洛工业园区(2011年改称伊滨区)开始接管诸葛镇、李村镇,并搬至诸葛镇独乐园酒店办公。为方便村庄拆迁、土地征收以及各类项目的规划和施工,由洛阳市规划设计有限公司会同北京清华城市规划设计研究院拟出了48条规划道路“暂用名”,如希望路、开拓大道、兴业街、复兴路等等,后来陆续在建成路段设置了相应的交通标识。

这些“暂用名”毕竟是为一时所需应急而来,不能持续下去,为避免将来发生认知上的混乱,必须及早斩断这些“暂用名”的“生命力”,区管委会遂于2011年冬将伊滨区城市规划区48条规划道路的正式命名工作提上了议事日程。这48条城市区规划道路中,宽50m以上6条,45m以上12条,30m以上24条,宽30米以下、长度小于2km以下6条。

道路命名工作由区社会事务局民政科承担,分管此项工作的副局长石淑景与我商议,希望能积极参与、通盘考虑,提出建设性的建议。我认定这是一项非常有意义的工作,就愉快地接受了。11月下旬,分管社会事务局的区人大工委副主任马芳找到我,首先花费时间,根据国务院《地名管理条例》以及省、市《地名管理办法》,我们共同起草了伊滨区城市规划区道路命名10条原则,主要内容是:道路命名要反映当地历史、文化和经济特征,尊重居民意愿,名实相符,含义健康;挖掘、传承当地文化和历史特色;避免使用生僻字、繁体字、异体字、同音字以及字形、字音易混淆、易产生歧义的字;与市区重复的路名不能用;东西方向以“路”作通名,南北方向以“街”作通名,路宽50m以上且跨度较长、并贯通全域的以“大道”作通名,同时按照标志性大道、主干道、干道、次干道分级命名,路宽小于30m、长度小于2km的以“巷”命名。

准备工作紧锣密鼓地开始了,收集相关材料成了我一段时间最大的“业余爱好”。我们通过社会事务局搜集了伊滨区五镇各行政村及自然村的基本情况,登陆社会、学校、企业多个有影响的贴吧、博客征询意见和建议,马芳副主任还从市志办、档案局借来一摞书籍供我参考。洛阳市政府副秘书长、区管委会主任刘冠瑜专门面示,说这是关乎千秋万代的大事,不像你写一篇历史故事那样轻松,思想上要高度重视,具体拟定要谨慎慎重,争取命名一批富有地方特色、群众喜欢、能经得起历史检验的路名。

从2011年冬至2012年春这段时间,命名方案几易其稿,永宁、陈昌、凤凰、大谷、禹王、禹宿、濯龙、兴泰、朝阳、甘霖、中岳、五昌、全盛等等,都先后进入过拟名方案。方案每修改一次,马芳副主任都不厌其烦地打印几份,其中一份让我带到家里看。值得一提的是,这些没有定稿的文件,马芳副主任都是

把废弃的A4纸重复使用,在另一面打印,这种节俭的作风很值得我学习。

2012年5月8日,洛阳市委常委、农工委书记史秉锐在市政府召开市区道路命名方案专题会议。会议指出,道路命名要按照尊重历史、照顾习惯、含义健康、内涵优美、突出特点、好找好记、通俗易懂、方便管理的原则,要求各区配合民政局做好道路命名的方案收集整理。

根据会议精神,我们将道路命名原则进行了修改,其主要变化有二,一是突出地域文化历史典故,可考虑古村、古道、古地名、古事件、古迹;二是突出东汉历史文化特色,可考虑汉赋名篇名句、东汉里坊、年号、名人、典故。在以前工作的基础上,我们邀请了3位退休老教师参加了研讨,6月上旬拟出了汇报方案初稿。这段时间,伊洛、职教、金顶、金鼎、康庄、开阳、通谷、中元、西环、南山、万安、花溪、建安、光武、尊贤、仁里、铜驼等等,都先后进入过拟名方案。

2012年6月16日下午,在位于伊滨区的洛阳新区管委会建设指挥部的临时板房里,洛阳市副市长、市城乡一体化示范区管委会主任王立林召集13位文化学者、专家,召开伊滨区城市规划区道路命名座谈会。到会的专家有,市地方志办公室主任来学斋,洛阳日报社首席记者孙钦良,洛阳师院原校长叶鹏,洛阳师院教授李少咏,市文物局研究员蔡运章,洛阳著名诗人乔仁卯,市园林古建研究所教授王铎,市地方志办公室原主任、编审袁君敬,龙门石窟研究院原研究员苏健,市历史文物考古研究所副所长郑贞富,市唐史研究会秘书长王恺,洛阳理工学院副教授李焕有、王治涛,市地方志办公室县区科科长孙素珍。还有我这个名不见经传的小人物。

会议由王立林主任主持。首先由马芳汇报道路初步命名情况,我坐在一旁负责解释,讲典故,说来历,阐述相关意义。接着专家们展开讨论。这些专家学者对河洛文化的研究成果让我叹服,钦佩之至,但对涉及伊滨新城的李村、诸葛两镇的历史文化、镇情村情,他们的了解却十分有限,几乎没有有什么建设性的意见和建议。马芳副主任回来后对我说,这事还得靠咱自己下功夫挖掘,不能让领导和群众失望。

转眼到了2013年,当年3月,区管委会副主任高大雁接手马芳负责道路命名工作。

2013年3月20日,洛阳新区管委会王立林主持,在洛阳日报报业大厦再次召开道路命名座谈会,上次参加座谈会的13位专家学者如数到场。因高大雁刚接手这项工作,尚不熟悉,我们拟出的命名方案仍由马芳汇报,我在旁边负责释义。

这次会议的重大变化是对命名原则的核心部分进行了更改,得到与会者一致赞同:一是从大的历史维度上向汉魏倾斜,二是纳入一批村名进入命名方案,能用尽用,为广大群众留下记忆、留下念想、记住乡愁。王立林主任首先提议,将原希望大道命名为科学大道或科技大道,洛阳日报孙钦良提议将开拓大道命名为光武大道,并阐述了理由。

在听会、记录的过程中,我的思路顿开,思维异常活跃,往常曾经在脑海里翻腾的路名一一涌上来。作为伊滨区的代表轮到我发言时,孝文大道、汉魏大道、玄奘路、安澜街、开元大

道、兰台路、玉林路、玉溪东西街……几乎不假思索,逐条做了介绍,得到了大家的肯定。

因为当时洛阳市涉及道路命名的其他7个区均已基本完成,时间很紧迫,我们不能拖后腿。我将一张大开版的《伊滨区道路系统规划图》张贴在家里客厅墙上,几乎每天下班回家就站在规划图前,端详、比划、琢磨,综合考虑每条道路经过的地方、周边环境、历史特色、沿路发展方向等因素。2021年7月我家拆迁,我专门将这张浸透了很多心血的规划图揭下来卷好收藏起来。

我与高大雁副主任有段时间几乎每天都泡在办公室里,星期天也不休息,又请来3位退休老教师,面对大堆备选的路名,共同进行了斟酌、遴选。高大雁副主任是位风风火火、不拘小节的“女汉子”型干部,看见我到室外抽烟,说就在那里抽吧,叫我熏一熏,正好我也醒醒神!整理后的方案呈请区管委会主任刘冠瑜进行审阅,刘主任针对每个路名都认真询问来历、缘由,并提出了几处修改意见。

方案定稿后,上报洛阳新区管委会。我们今天看到的交通标志上的路名,绝大部分都在这份方案里。

2013年4月18日,洛阳日报、洛阳晚报、洛阳网同时报道,市民政局区划地名科将伊滨区道路拟定名称公布,面向社会征求意见。

在收到的178条意见中,有的与我们的拟名契合,但多数都是站在个人立场上对待道路命名问题,视野不开阔,格局不够高。

2013年8月15日,新区管委会主任王立林主持主任办公会讨论道路命名方案,修改了3处,其中互换2个,增加了1个创新街;同时因麦达斯公司隔断,北段为谭翟街,南段为方楼街,所以路名增加到49个。

2013年10月18日,市政府常务会议听取并原则通过了市民政局汇报的城市区部分道路命名方案。19日,洛阳市多家媒体报道,洛阳市134条城市区道路命名方案确定,其中包括伊滨区49条道路。

2013年10月31日,洛阳市政府印发《洛阳市人民政府办公室关于城市区部分道路路名的通知》(洛政办〔2013〕120号)。涉及伊滨区城市规划区49条道路命名如下,个别路名后来有改动。为表述简明方便,路宽、路长、起止路段诸元素不再标注。

2013年11月26日,伊滨区管委会印发《洛阳伊滨区管委会办公室关于规范城市规划区道路名称的通知》(伊滨办〔2013〕80号)。随后,各类文件材料的表述、项目规划和施工等,凡涉及路名的地方都逐渐得到了规范,不合适的交通标志陆续得到更换,呈现出今天我们所看到的状况。

作为伊滨区城市规划区道路命名的主要参与者,所拟路名采用了三分之二,这当是我平生最惬意的一件事了。等孙辈们懂事了,扯着他们的手,徜徉在繁花似锦的步道上,述说家乡故事,介绍路名来历,让他们从小感受家乡的美、祖国的伟大,该是一幅多么温馨的画面呀!

智慧语丝

善意需要互相成全

□ 苗君甫

早上步行上班,在斑马线上等红灯的时候,身旁的一位老人求助地看向我:“闺女,明珠小区怎么走?我送完孙子,找不到回去的路了。”

附近都是刚交工一两年的小区,还有很多楼盘在建,小区和小区之间离得很近,除了各个楼盘大门处的小区名字能标注特征外,还真的不好区分。老人显然刚来没多久,分不清哪个小区也是情理之中。

我看了下时间,离上班还早,指路怕老人记不住,干脆直接带着老人往明珠小区的方向走。

老人一边走一边说,孙子上幼儿园没人接送,他刚从老家过来没几天,虽然儿子提前带他看了好几遍路线,但他还是没记住,第一天送孙子就迷路了。

老人局促不安地说:“老了,真是不中用了,我不敢给儿子打电话,怕他生气……”

我问他能不能记住单元楼号,老人忙不迭地说:“能,能,能!怕儿子说我,我抄在纸上了,随身带着……”

我的心突然一阵酸疼,想到老家的父母,他们也曾因为“不敢告诉我”瞒过我很多事:自己生病、农忙秋收、翻盖房屋、人情往来……只要他们认为不能说、不敢说、不愿意说的事儿,都选择“守口如瓶”,目的只有一个,不让我分心、不给我增加负担。就像眼前的老人,他也开始看儿子的脸色,宁愿向一个陌生人求助,也“不敢”向自己的儿子求助。

想到这里,我对老人说:“大伯,这附近的小区,只有明珠小区外墙的颜色是橙黄色,以后记颜色就行。”

每到一个小区,我都指给老人看,烟灰色的是绿园小区、暗红色的是天明小区,橙黄色的是明珠小区……老人一跟着我重复,走到明珠小区门口,我冲他挥挥手,笑说:“大伯,我要上班去了。”老人冲我竖起大拇指:“闺女,你笑起来真好看!你这方法好,这回我真记住了!”

告别老人,我一路开心地哼着歌去上班:“你笑起来真好看,像春天的花儿一样,把所有的烦恼所有的忧愁,统统都吹散;你笑起来真好看,像夏天的阳光,整个世界全部的时光,美得像画卷……”我知道,笑起来真好看的原因来自老人对陌生人的信任,也来自我对陌生人的善意,我和老人其实互为成全,我帮助了他,而他也愉悦了我的精神。

举手之劳多做善事、心存善念常怀感激、和谐共处温柔以待,我们的烦恼真的能被吹散,世界也就真的美如画卷!